

Przyszłość ciężkiego transportu drogowego: Ekoenergetyka i bp pulse łączą siły

[Warszawa, 5 listopada 2024 r.] - bp pulse i Ekoenergetyka łączą siły, aby sprostać jednemu z najważniejszych wyzwań związanych z elektryfikacją pojazdów ciężarowych: zapewnieniu niezawodnych i wydajnych rozwiązań w zakresie nocnego ładowania pojazdów elektrycznych. Współpraca ta ma na celu zapewnienie płynnego działania operatorom flot poprzez zaspokojenie rosnącego zapotrzebowania na skalowalną infrastrukturę ładowania w sektorze transportu ciężkiego. Wykorzystując swoją połączoną wiedzę, obie firmy są zaangażowane we wspieranie przejścia na czystszy transport przy jednoczesnej optymalizacji operacji dla firm logistycznych.

Elektryfikacja transportu ciężkiego ma kluczowe znaczenie dla redukcji emisji i osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu, ponieważ transport odpowiada za 25% emisji gazów cieplarnianych w UE. Transport generuje 5% PKB UE i zatrudnia ponad 6 milionów osób, co podkreśla jego znaczenie gospodarcze. Przewiduje się, że do 2030 r. flota elektrycznych samochodów ciężarowych w Europie osiągnie prawie 3,5 miliona jednostek w ramach scenariusza ustalonych polityk (STEPS) lub ponad 4 miliony w ramach scenariusza ogłoszonych zobowiązań (APS). Oczekuje się, że sprzedaż elektrycznych samochodów ciężarowych wzrośnie z obecnego znikomego udziału do ponad 9% w STEPS i 13% w APS do 2030 r., co pokazuje rosnące przesunięcie w kierunku elektryfikacji.

Presja na dekarbonizację napędza ten wzrost, a przepisy UE mają na celu zmniejszenie emisji CO₂ o 15% do 2025 r. i 45% do 2030 r. w porównaniu z poziomami z lat 2019-2020. Głównym wyzwaniem jest jednak brak wystarczającej infrastruktury ładowania. Obecnie publicznych punktów szybkiego ładowania dla ciężarówek jest niewiele. Aby wesprzeć transport długodystansowy, rozporządzenie w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych (AFIR) wymaga od państw członkowskich UE zainstalowania punktów szybkiego ładowania co 60 km wzdłuż głównych korytarzy do 2030 r. Współpraca bp pulse i Ekoenergetyki ma na celu wsparcie w wypełnieniu tej luki, zapewniając infrastrukturę nocnego ładowania niezbędną dla przyszłości elektrycznych pojazdów ciężarowych.

Możliwe rozwiązania i wymagana infrastruktura

Elektryczne ciężarówki ładują się głównie w trzech scenariuszach, z których każdy wymaga określonej infrastruktury.

Pierwszym z nich jest **ładowanie docelowe** w centrach logistycznych podczas rozładunku lub załadunku, gdzie wymagana jest duża moc 150-400 kW przez krótki czas bezczynności od 30 minut do 2 godzin. Chłodzone cieczą satelity, dostarczające ciągły prąd 500 A i osiągające moc 400 kW, są tutaj idealne.

Drugi to **ładowanie na autostradach**, dostosowane do ustawowych przerw na odpoczynek trwających 30-45 minut na postojach ciężarówek. Aby sprostać przyszłym przepisom, ten scenariusz będzie wymagał rozwiązań hubowych zapewniających ponad megawat mocy (MCS), takich jak te zaprezentowane przez Ekoenergetykę na wydarzeniu IAA Transportation 2024.

Trzeci to **ładowanie nocne**, najczęstszy scenariusz, w którym ciężarówki ładują się przez 6-8 godzin w zajezdniach lub na przystankach publicznych z mniejszą mocą, około 50-150 kW. Wyzwaniem jest dopasowanie tej infrastruktury do istniejących parkingów, przy jednoczesnym uwzględnieniu wielu ciężarówek, zapewniając łatwość użytkowania, niezawodność i odporność na warunki atmosferyczne.

„Zorganizowanie nocnego ładowania dla dużych flot e-trucków, zwłaszcza na publicznych parkingach wzdłuż sieci transportowej TEN-T, stanowi poważne wyzwanie dla elektryfikacji transportu ciężkiego. Podczas gdy infrastruktura ładowania stale się rozwija, obecna dostępność pozostaje wyzwaniem dla niektórych operatorów flot. Wspólnie z bp pulse jesteśmy zaangażowani w pomoc w wypełnianiu tych luk poprzez dostarczanie wydajnych rozwiązań o dużej mocy” - mówi Maciej Wojeński, współzałożyciel i członek rady nadzorczej Ekoenergetyka-Polska S.A. ***“Jestem dumny z tego partnerstwa i przekonany, że razem dostarczymy rozwiązania, których rynek potrzebuje, aby wspierać transformację na elektryczne pojazdy ciężarowe”***. Nigel Head, European EV Truck Dyrektor, bp pulse, potwierdza: ***„Współpraca z Ekoenergetyką nad rozwiązaniami do nocnego ładowania e-trucków to kolejny krok naprzód w naszych planach, aby pomóc zaspokoić potrzeby brytyjskich i europejskich operatorów pojazdów ciężarowych, którzy elektryfikują swoje floty. Opracowanie bezpiecznych, niezawodnych, wydajnych przestrzennie i skalowalnych rozwiązań do nocnego ładowania e-ciężarówek będzie stanowić podstawę przyszłej oferty bp dla klientów i sieci e-ciężarówek w całej Europie”***.

Ekoenergetyka jest jednym z niewielu dostawców zdolnych do dostarczania rozwiązań ładowania na dużą skalę dla pojazdów elektrycznych, dzięki ponad 15-letniemu doświadczeniu w opracowywaniu infrastruktury ładowania nocnego dla elektryfikacji transportu publicznego. Doskonałym przykładem tego doświadczenia jest współpraca z RATP, historycznym operatorem transportu publicznego w Paryżu. W ramach wysiłków RATP na rzecz elektryfikacji transportu miejskiego, Ekoenergetyka zapewnia sieć 1100 ładowarek w pięciu lokalizacjach, wspierając rosnącą flotę autobusów elektrycznych w Paryżu.

Rozwiązanie Ekoenergetyki zapewnia wydajne, skalowalne ładowanie, które spełnia obecne potrzeby i jest gotowe na przyszłą rozbudowę floty. Infrastruktura optymalizuje przestrzeń za pomocą systemu zwijaczy sufitowych, umożliwiając automatyczne ładowanie nocne bez wpływu na miejską sieć energetyczną. Doświadczenie w zarządzaniu nocnym ładowaniem autobusów elektrycznych na dużą skalę bezpośrednio przekłada się na potrzeby sektora e-trucków, w którym wydajna, zajmująca mało miejsca i niezawodna infrastruktura jest niezbędna dla operatorów flot.

Ekspansja Ekoenergetyki jest wspierana przez fundusz private equity Enterprise Investors, który w ubiegłym roku nabył znaczący pakiet mniejszościowy i ogłosił plany zainwestowania ponad 45 milionów euro w projekty e-mobilności.

Firma świadczy całodobowe usługi monitorowania i naprawy stacji ładowania ze swojej siedziby w Zielonej Górze. Zaawansowane systemy Ekoenergetyki pozwalają na zdalne usuwanie blisko 60% zgłoszonych usterek.

Kontakt dla mediów:

Paweł Mijas, Dyrektor Marketingu i PR, pawel.mijas@ekoenergetyka.com, +48 504 698 030

Ekoenergetyka:

Ekoenergetyka została założona w 2009 roku, wyrastając z akademickiego projektu badawczego. Dziś jest wiodącym producentem stacji ładowania pojazdów elektrycznych o dużej mocy na rynku europejskim. Ekoenergetyka dostarczyła infrastrukturę ładowania dla operatorów transportu publicznego w głównych miastach europejskich, w tym w Barcelonie, Berlinie, Hamburgu i Paryżu, a 80% jej rodzimego rynku znajduje się w Polsce. Dzięki inwestycji wiodącego środkowoeuropejskiego funduszu private equity Enterprise Investors, firma szybko rozwija się na rynku, dostarczając stacje ładowania operatorom punktów ładowania (CPO), którzy świadczą usługi dla indywidualnych kierowców pojazdów elektrycznych.

Kontakt dla mediów:

bppress@bp.com

bp pulse:

bp pulse to firma bp zajmująca się ładowaniem pojazdów elektrycznych (EV). Koncentrując się na szybkim i niezawodnym ładowaniu, bp pulse wdraża punkty ładowania dla kierowców pojazdów elektrycznych i flot komercyjnych w podróży; w węzłach docelowych, w zajezdniach i punktach sprzedaży detalicznej bp.

Na całym świecie bp pulse współpracuje z największymi światowymi firmami, rozwijając sieć Gigahub™, serię dużych węzłów szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych w lokalizacjach o dużym zapotrzebowaniu.

Ładowanie pojazdów elektrycznych jest jednym z pięciu motorów wzrostu transformacji bp w zintegrowaną firmę energetyczną. Firma zainstalowała już ponad 35 700 punktów ładowania i zamierza rozszerzyć swoją sieć publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych do ponad 100 000 na całym świecie do 2030 roku.

Podczas gdy obecnie bp zajmuje się głównie ropą naftową i gazem, zwiększyliśmy odsetek naszych globalnych rocznych inwestycji, które trafiły do naszej działalności związanej z niższą emisją dwutlenku węgla i innymi transformacjami z około 3% w 2019 r. do około 23% w 2023 r.