

<b>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020</b>	
<b>Oś priorytetowa</b>	1. Gospodarka i innowacje
<b>Działanie</b>	1.1. Badania i innowacje.
<b>Poddziałanie</b>	Nie dotyczy
<b>Projekt</b>	Opracowanie innowacyjnego rozwiązania technicznego – terminala ładowania autobusów elektrycznych zasilanego z sieci dystrybucyjnej i wspomaganego stacjonarnym zasobnikiem energii zbudowanym w oparciu o akumulatory wtórnego użycia (B2U).
<b>Numer projektu</b>	RPLB.01.01.00-08-0033/16
<b>Okres realizacji projektu</b>	01.07.2017 - 31.08.2019
<b>Wartość projektu (PLN)</b>	3.669.956,10
<b>Kwota dofinansowania (PLN)</b>	2.060.560,25
<b>Cel projektu</b>	Celem projektu jest opracowanie innowacyjnego rozwiązania technicznego – terminala ładowania autobusów elektrycznych zasilanego z sieci dystrybucyjnej i wspomaganego stacjonarnym zasobnikiem energii zbudowanym w oparciu o akumulatory wtórnego użycia (B2U). Wykorzystanie akumulatorów typu B2U (tj. ogniwo z zasobników mobilnych wycofywanych z użycia w autobusach elektrycznych (EV), ale posiadających 80% pojemności znamionowej) w charakterze zasobników stacjonarnych wspomagających zasilanie terminali ładowania EV pozwala na redukcję mocy szczytowej w miejscu instalacji. System zaadoptowany może zostać także do redukcji mocy szczytowych w przedsiębiorstwach i obiektach handlowych i administracji publicznej oraz do zwiększenia konsumpcji własnej energii generowanej z odnawialnych źródeł energii (OZE).